het V.D.H.-tje

VAN DER HEEM

Nr 927

23 juni 1967

WEKELIJKS VERSCHIJNEND PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG EN SNEEK

Bouwers-Brekers Balans

Sinds ons vorig overzicht zijn al weer enkele weken verlopen. Getuige de vorderingen die zijn gemaakt, heeft men beslist niet stilgezeten.

Inmiddels . . . .

. . . is de vroegere TV-montage, na een opknapbeurt van top tot teen, helemaal in bezit genomen door onze collega's van de TT montage;

. . . . is de operatie om de „blokjesvloer" te vervangen volledig geslaagd en deze ruimte wacht nu met ongeduld op de rekken- en kolommenbouwers van de TT montage;

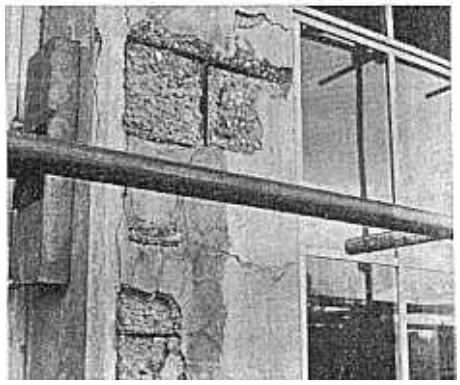
. . . . heeft de verhuizing van het Montagemagazijn vrijwel zijn beslag gekregen;

. . . . wordt er nog gestudeerd op de definitieve nieuwe plaats van ATB en Produktiebureau;

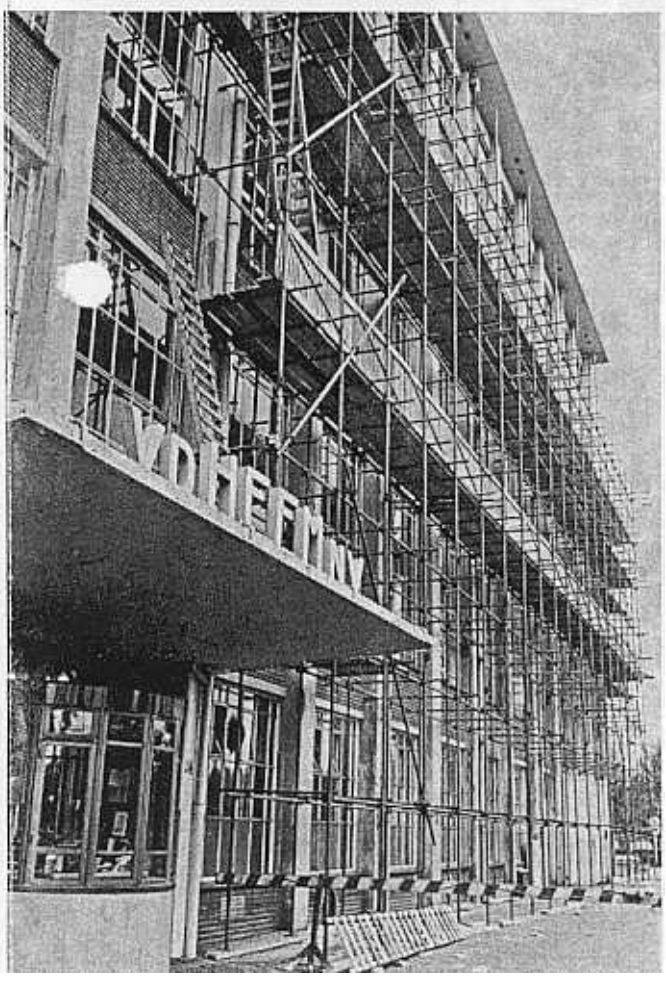
. . . . staat onze Drukkerij op het punt weer binnen onze muren terug te keren, om precies te zijn: het souterrain van Telco I zal haar gaan herbergen;

. . . . is loods 5 aangewezen om bij de komende verhuizingen als wisselruimte te gaan fungeren en zijn diensten te gaan bewijzen aan vergaderlustigen, die het bouwersrumoer in het hoofdgebouw moeten ontvluchten;

. . . . is het rechtergedeelte van onze voorgevel schuilgegaan achter een steiger-netwerk. Het betonnen geraamte begon namelijk hetzelfde euvel te vertonen als een 10-tal jaren geleden: het roesten van de ijzeren bewapening. In eerste instantie gaat men in de komende maanden dit euvel verhelpen. Om herhaling in de toekomst zoveel mogelijk te voorkomen zal na herstel van de „wonden" een waterwerende verf op het beton worden aangebracht. Ons toekomstig aanzien zal hierdoor ongetwijfeld kleurrijker worden.



Een van de wonden



In de steigers

DINSDAG 13 JUNI 1967:

EXCURSIE BEDRIJFSSCHOLEN

's Morgens om half negen vertrokken we richting Philips Eindhoven, waar we het Lichttechnisch Demonstratie Laboratorium gingen bezoeken.

We kwamen om half elf in Eindhoven aan, waar de koffie met gevulde koek klaarstond. Na de koffie gingen we naar een klein filmzaaltje voor twee korte films, waaronder een poppenfilm gemaakt ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van Philips.

In deze zaal konden we meteen een toepassing zien van het ultra-violette licht. Na de films gingen we naar beneden, waar we de toepassingen van het licht goed konden bekijken.

Om 12.30 vertrokken we naar het Evoluon, waar we onze lunch gebruikten. Na de lunch gingen we het tentoonstellingsgebouw bekijken waar onder andere alle Philips artikelen te zien zijn. We zouden om vijf uur naar Tilburg vertrekken om daar te gaan dineren, maar dat werd wel een minuut of twintig later, want enkele jongens hadden nog iets te doen. Afscheid nemen is soms moeilijk. . . .

Het diner was zeer goed. Door tijdgebrek konden we niet lang in Tilburg blijven, dus vertrokken we om kwart voor zeven weer naar Den Haag. De stemming was de hele dag zeer prettig. Daarom mag ik wel zeggen, uit naam van alle jongens, dat het een zeer geslaagde dag is geweest.

A. C. J. v. d. Heuvel.

De heer G. Boonenburg in het zilver

29 juni a.s. zal het precies 25 jaar geleden zijn dat Boonenburg als reparateur op de afdeling Stofzuiger-service in dienst kwam.

Na een jaar lang kennis te hebben genomen van alle mankementen die tijdens de levensduur van een stofzuiger op kunnen treden, werd hij overgenomen door de afdeling Metaalwaren om daar zijn krachten te beproeven bij de aanmaak van nieuwe onderdelen.

In 1944 maakte Boonenburg voor het eerst kennis met het meer ingewikkelde werk van de Gereedschapmakerij. Na een opleiding tot coördinatenboorder en Thielschaver, welke werkzaamheden hij enkele jaren op uitstekende wijze heeft verricht, heeft hij op de Bedrijfsschool een verdere opleiding tot stempelmaker gevolgd. Ook deze opleiding beëindigde Boonenburg succesvol met het behalen van het Bemetel-diploma in 1953.

Na een praktische ervaring van enkele jaren als gereedschapmaker is Boonenburg, mede door zijn opleiding, geplaatst bij de revisie- en onderhoudswerkzaamheden van gereedschappen, waarin hij vele jaren goed werk heeft verricht en waaraan hij nu nog zijn beste krachten geeft.

Hij is een doorzetter en is voldoende zelfstandig om de verantwoordelijkheid voor zijn werk te kunnen dragen. Hij is prettig in de omgang en bij zijn collega's wat men noemt „zeer getapt". Hij heeft graag het laatste woord, al komt dat er niet altijd even vlot uit.

Een woord van dank voor de prettige wijze van samenwerking in de afgelopen 25 jaar is hier op zijn plaats.

Het doet mij bijzonder veel genoegen u en uw familie namens de Gereedschapmakerij, de Bedrijfsschool en de Harderij een prettige jubileumdag toe te wensen.

A. F. Messnig.

De redaktie voegt hier graag haar gelukwensen aan toe.

NIEUWE MOBIELE TELEFOONCENTRALE

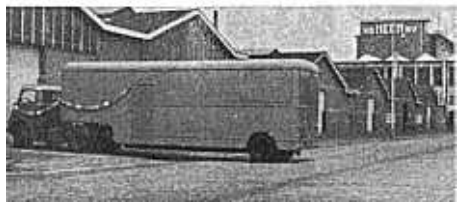
De vierde door de PTI vervaardigde mobiele centrale maakt zijn opwachting.

Donderdag 8 juni verleende ons bedrijf gastvrijheid aan PTI en PTT. Binnen de muren van onze Kastenfabriek werd de 8e mobiele telefooncentrale, vervaardigd door de PTI, Den Haag, overgedragen aan functionarissen van de PTT.

In het gedeelte van de Kastenfabriek dat aan de Maanweg grenst hadden zich die middag om 2 uur een aantal functionarissen van PBN, PTI en PTT verzameld. Door de heer Ir. M. J. Vermeyden van PBN werd de rijdende centrale overgedragen aan de PTT. Vervolgens drukte de heer A. van Nes van de PTT op de traditionele knop en door de onvolprezen vindingrijkheid van onze heer C. Fraterman schoven op datzelfde moment de buitendeuren naar de Maanweg open en kon de nieuwe rijdende centrale zijn naam eer aandoen door onder applaus van de aanwezigen inde daad binnen te rijden.

De nieuwe mobiele centrale heeft een capaciteit van 800 aansluitingen. Deze mobiele centrales worden door de PTT gebruikt om daar waar de bestaande centrale zal worden uitgebreid de meest urgente aansluitingen die op de wachtlijst voorkomen reeds tot stand te brengen, of om daar waar de centrale zal worden vernieuwd tijdelijk de taak van de bestaande centrale over te nemen.

Opmerkelijk is dat er doorgaans slechts één gereserveerd blijft voor de oorspronkelijke bestemming, namelijk: bijstand verlenen wanneer ten gevolge van bijzondere omstandigheden (rampen) een centrale onklaar is geraakt. In verband met de groeiende wachtlijst voor telefoonaansluitingen heeft PTT reeds tijdens de aanbouw van de eerste serie (1961) haar aanvankelijke opzet laten varen en door inschakeling van enige der mobiele centrales ruimte geschapen voor aansluiting van nieuwe abonnees.



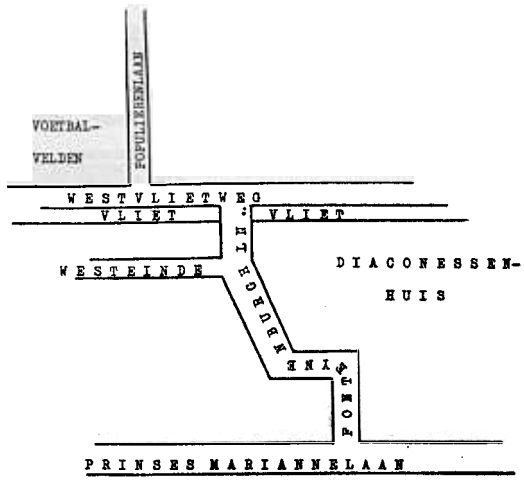
Wachtend op het sein van de heer Fraterman

Vaarwel .... Studiefonds

Ja, waarde lezeressen en lezers, het Studiefonds gaat verdwijnen. De Stichting Studiefonds Van der Heem Den Haag — zoals de volledige naam luidt — zal per 1 juli 1967 worden opgeheven.
Natuurlijk is het met enige weemoed dat wij u dit mededelen. Het Studiefonds had bij ons een bekende en naar wij hopen, goede klank. Velen hebben in de loop der jaren (de oprichtingsakte is gedateerd 12 november 1949) van de diensten van het fonds gebruik gemaakt. En nu gaat het verdwijnen....
Maar dit behoeft geen reden tot pessimisme te zijn. In de plaats van het Studiefonds komt de TEGEMOETKOMING STUDIEKOSTEN, geheel volgens de Philips regeling. Er zijn enkele verschillen, maar de uitvoering komt in grote trekken met die van het Studiefonds overeen.
Aan alle Studiefondsdeelnemers wordt een mededeling over de verdere gang van zaken toegezonden. Afdeling Opleiding en Vorming blijft hiermee belast en belangstellenden kunnen daar inlichtingen inwinnen (toestel 412 of 267).

Afdeling Opleiding en Vorming.

LAAT ONS VAN DE AANWEZIGE ZIJN



Zaterdag 1 juli zal weer een traditioneel buitengebeuren plaatsvinden: ons jaarlijks voetbaltournooi. Voor dit sportgebeuren hebben zich inmiddels 8 elftallen opgegeven. 33 stoere knapen van PTI Fruitweg en 55 minstens even wakkere jongens van de Maanweg zullen op die, hopelijk zonovergoten, dag uitmaken wie 's middags om half zes uit handen van Ir. J. W. Baurdoux de naar hem genoemde beker in ontvangst mag nemen.
Nu is het een niet weg te cijferen feit, dat onze voetbaltournooien in het verleden nooit te kampen hebben gehad met een overmatige belangstelling. Wij realiseren ons dat op een zaterdag en zeker op een zaterdag zo vlak voor de vakantie de excuses om niet te komen als rijpe appelen van een boom geplukt kunnen worden. Maar zouden wij met ons allen (—55) nu voor één keer niet kunnen breken met deze traditie en door een massale opkomst de 55 voetballende collega's naar de hoogste toppen van hun sportieve prestaties kunnen dragen? Natuurlijk kàn dat.
Wij vragen niet van u om van 's morgens 10.00 uur, bij de aftrap, tot 's middags half 6, bij de prijsuitreiking, aanwezig te zijn. Maar een uurtje van die zaterdag kan er toch wel af. Doen?
Om er voor u geen puzzelrit van te maken drukken wij hierbij een kaartje af, zodat u zonder moeite het strijdtoneel weet te vinden. Tot volgende week zaterdag. Laat ons van de aanwezige zijn!

BETER LAAT ....

Hoordat het VDH-tje een week later uitkomt dan gepland was, is de jubileumviering van de heer W. C. M. van Duijne al achter de rug. Aangezien wij er van overtuigd zijn dat de afdeling Montage TC II 20 mei niet ongemerkt voorbij heeft laten gaan, durven wij zijn foto nog wel te plaatsen. De heer Van Duijne kennende geloven wij dat hij ook degenen die niet op de hoogte waren van zijn 12½-jarig jubileum en hem alsnog de hand willen schudden, niet „in de kou zal laten staan". Wij voegen nog graag onze, late, gelukwensen hieraan toe.

GESLAAGD

Geslaagd voor het Bemetel Examen Fijnmechanische Techniek de heren:

L. van Dam, Nabewerking; W. C. M. van Duijne, Montage TC II; P. J. W. den Heijer, Mech. afd. TC; C. J. Juffermans, Mech. afd. TC en T. van der Toorn, Gereedschapmakerij.

Afdeling Opleiding en Vorming.

OR-Portret van E. A. Mos

Het gesprek met ons OR-lid de heer E. A. Mos, begon ik als volgt: „Als goed Scheveninger ken je de zee zeker beter dan menige landrot." „Ja, dat is wel zo, maar één jaar varen bij de visserij heeft mij zoveel geleerd dat ik voor de rest van mijn leven genoeg weet. Na mijn LTS-opleiding heb ik deze stunt uitgehaald, omdat het binnen zitten in een werkplaats of fabriek mij niet erg aantrekkelijk leek. Hoewel ik de zee prachtig vind en ik er als militair op mijn reis naar Indonesië ook op heb gevaren, wil ik hem nu alleen maar zien."

„En als je naar Indonesië terug zou kunnen gaan, hoe zou je dan gaan"? „Terug naar het mooie Bandoeng? Ja, dat graag als de voorwaarden beter zijn dan rond 1950. Maar of ik dan zou gaan varen, dat weet ik nog niet. Nu heb ik het niet alleen voor het zeggen, mijn vrouw heeft ook een mening, om mijn twee zoons niet te vergeten."

Hij praat meer over zijn vrouw en kinderen dan over zichzelf. Als hij over hen vertelt, doet hij dat met veel geestdrift.

De meeste OR-leden, die ik verzoek om een babbeltje te komen maken omdat ze „in de krant moeten", beginnen met een opmerking in de geest van: „Liever niet over mijzelf." Maar in de gesprekken ontdek ik steeds weer een ander mens dan ik veronderstelde te kennen. Zo was het ook weer met de heer Mos. Uit zijn antwoord op mijn vraag wat zijn activiteiten zijn buiten het bedrijf, bleek dat ik te doen had met een harde werker voor de Zondagscholen. Andere mensen, vooral kinderen, iets te vertellen en mee te geven heeft zijn hart gegrepen. Dit werk bestaat niet alleen maar uit zondags een uurtje met de kinderen samen zijn. Het vraagt veel meer. De organisatie van dit werk en de voorbereidingen kosten veel tijd en energie. Maar dit werk moet gebeuren. Er moeten nieuwe leiders opgeleid worden en gezinnen worden bezocht. Maar dit geeft vaak goede contacten, waar je veel van kan leren. Hoewel het niet zo is dat hij de rest van zijn leven met dit werk wil doorgaan, vindt hij het nu, na 15 jaar, nog steeds prettig.

Nu hij lid is van de OR vindt hij het echter soms erg moeilijk om er de tijd voor te vinden. Het OR-werk vraagt niet alleen veel tijd tijdens de werkuren, maar in je vrijetijd: het bezoeken van vergaderingen, het volgen van scholingscursussen en het lezen van de lectuur. Het gezin komt er wel eens door in de verdrukking. „Gelukkig staat mijn vrouw in dit alles naast mij. Zij is overtuigd van de noodzaak om anderen te helpen, ze te leren hoe je gelukkig kunt worden en voor ze te vechten om zo een rechtvaardig bestaan voor ze te veroveren. Dit doen wij

voor onze naaste, voor de maatschappij waarin wij leven en waarin onze twee jongens opgroeien.

Onze ouders hebben ons laten leren. Vroeger was het al een voorrecht als je naar de LTS mocht. Wij hopen dat onze kinderen het verder brengen op de maatschappelijke ladder dan wij. Dat vraagt offers, maar dat is niet zo erg. Als ieder mens streeft naar verheffing van zijn gezin en toch eenvoudig blijft, is er meer kans op geluk en vrede. En wij hopen toch dat onze kinderen gelukkig worden. Zo zie ik al het werk wat ik doe, aan de werkbank, op de Zondagschool en in de ondernemingsraad en vakorganisaties.

PtP.

Vakantieplannen maken, kaarten bestuderen, vertrektijd vaststellen, enzovoort, enzovoort! Ja, het is weer zover. Vrijdag 14 juli luidt de fluit van 5 uur voor de meesten van ons een veertiendaagse rustpauze in.

Voor vele autobezitters begint deze rustpauze echter met een lange, zeer vermoeiende rit. Dit artikeltje is bedoeld voor de lange-afstand-rijders, die: Met verstand willen rijden naar het buitenland.

Wanneer weg met onze auto? Vrijdagavond om zes uur, na een haastig genuttigd hapje eten? Zaterdagochtend om 6 uur, na een rommelige avond van koffers pakken en een korte nachtrust? Beide niet verstandig.

Denk eens aan het hoge dodencijfer op de grote autobanen: 600 km van onze grens ligt een duidelijke dodenzone, waar jaarlijks Nederlandse vakantiegangers verongelukken.

Denk eens aan de chauffeur. Bij het bereiken van de dodenzone is een afstand van ongeveer 800 km afgelegd. Zijn er voldoende pauzes genomen? Zijn de juiste maaltijden gebruikt of zijn er rijdend wat oude broodjes gegeten met een slok koffie uit een thermosfles? (Heus ook in Duitsland is koffie te koop!) Is de chauffeur een ervaren lange-afstand-rijder of rijdt hij dagelijks 2 maal 5 km?

Maar de vertragingen op de autobaan, die kosten toch tijd, kostbare vakantietijd! Als u zo praat, neem dan het vliegtuig en u kunt elke minuut van uw vakantie benutten om in de zon te liggen.

U wilt ook van de reis „er" naar toe vakantie maken?

Denk dan eens aan de dagen dinsdag, woensdag en donderdag. Dan zijn de autobanen naar verhouding „leeg" en behoeft u zich onderweg niet te ergeren aan opstoppingen, file-vorming en dergelijke.

Denk eens (van tevoren) aan het gedrag van uw auto tijdens vakantieritten. Het gedrag van een volbeladen wagen is heel anders dan van die lege waar u dagelijks mee naar de zaak rijdt. Wegligging, acceleratie en remweg zijn in beladen toestand ineens heel anders; zelfs al is de hoeveelheid lading en de ladingswijze conform het instructieboekje (en conform uw gezond — veilig — verstand)!

Denk eens (van tevoren) aan de technische staat waarin uw auto verkeert. Dat betekent echt wel iets meer dan uw auto nu maar eens verwennen met supermotorolie. Uw remmen, banden, stuurinrichting, uitlaatsysteem, verlichtingssysteem en dergelijke worden niet ineens „super" door dure supermotorolie in het carter.

Denk eens niet dat deze waarschuwingen niet voor u gelden, omdat u zelfs zonder supermotorolie al een „super-automobilist" bent die nooit iets „heeft".

Denk eens aan het feit dat u tegenwoordig — zeer terecht — strafbaar bent als uw reaktievermogen verminderd is doordat u bij voorbeeld te lang of te veel gereden hebt of te weinig slaap hebt gehad. Het nieuwe reglement verkeersregels en verkeerstekens eist namelijk dat u als bestuurder altijd de kennis bezit, die voor het goed besturen vereist is, alsmede de daarvoor noodzakelijke lichamelijke en geestelijke gesteldheid.

Als voorzitter van de Veiligheidscommissie, behoort het onder meer tot mijn taak met onze veiligheidsinspecteur en met alle leden van de veiligheidscommissie onze ongevallencijfers nauwkeurig te bestuderen. Dit heb ik ook gedaan voor wat het vakantieverkeer betreft.

Daarom tot slot:

Er is nóg een gevaarlijke zone, namelijk 200 km van onze grens af. Deze zone wordt veroorzaakt door vakantiegangers die op hun laatste vakantiedag — soms maar een tiental uren voordat zij hun werk weer moeten gaan doen — naar huis „racen".
Helaas verliest een aantal deze race en bereikt het werk nooit meer. Zorg dat u daar niet bij hoort. Hopelijk dragen deze adviezen daartoe bij.

Een onbezorgde vakantie en een veilige thuiskomst toegewenst!

N. W. Lagendijk.

Gehuwd

Op het moment dat wij deze regels aan het papier toevertrouwen, bevinden een aantal collega's zich, in ongetwijfeld goed gezelschap, midden in de wittebroodsweken. Het zijn: mejuffrouw J. M. Wever met de heer D. Sleurink, mejuffrouw E. Zaalberg met de heer H. Wiedeman, de heer K. Kollàr met mejuffrouw H. M. J. Hammacher en de heer E. G. Luciana met mejuffrouw A. B. Wyatt. Onze gelukwensen!

Bedankt

De volgende collega's verzochten ons u hun dank over te brengen voor de belangstelling die zij hebben ondervonden bij jubileum, ziekte of huwelijk:
mejuffrouw L. Bijlsma (Sneek) en de heren M. Bostelaar, G. de Vaal en H. van Gaans.

Bij mijn 65ste verjaardag kwam er een deputatie van Van der Heem op bezoek. Na gevoelvolle woorden, door de heer L. F. de Jong gesproken, werd mij een mooie vulpenset aangeboden. Ik hoop dat ' deze nog vele jaren mag gebruike. Met deze regels wil ik alle gevers, ook namens mijn vrouw, zeer hartelijk bedanken.

P. C. Zeelenberg,
Postkamer.

Geboren

Het mannelijk gedeelte van de Nederlandse bevolking heeft weer een belangrijke versterking gekregen. Liefst 4 collega's werden de gelukkige vader van een zoon: de heer D. J. van Galen (Ronald), de heer R. L. Goethals (Robert Marcel), de heer R. J. van der Sluis (Robert) en de heer G. B. J. Brinkel (Peter Gustav). Vaders en moeders: van harte!

Geslaagd

Woensdag 7 juni werd aan een 5-tal collega's het diploma uitgereikt voor de cursus Ready Work Factor.
De geslaagden waren de heren: J. J. va Gent, N. Overbeeke, C. Visser, A. de Vries en F. Wassenburg. Docent van deze cursus was de heer B. C. Comello.
De volgende dag, 8 juni, ontvingen de heren: E. Dammers, M. de Groodt, A. Hermans, J. de Jong, W. Kop, F. Kuyt, J. A. M. van Nunen, W. A. van Osselen en J. Schouten het diploma van de cursus voor constructeurs. De heer M. A. Vellekoop, die de cursus had geopend, reikte ook de diploma's uit. Docenten waren de heren F. C. de Gruyter, F. G. van der Meulen, H. J. Otterloo en F. Ouwerschuur. Aan allen onze gelukwensen.

Afdeling Opleiding en Vorming.

Redacteur: C. Schrevel
met medewerking van
N. J. M. Noordendorp, Den Haag
Redactie-adres:
Postbus 1060, Den Haag
Telefoon (070) 81 43 11, toestel 521.